DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 2. **Poznań, dnia 18. stycznia** **1926.**

Przypomina się ponownie, że przyjmowanie dodatkowych zleceń bez równoczesnego przedłożenia wtórnika listu przewozowego jest bezwzględnie surowo zakazane.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

12. Potrącanie składek od kandydatów kol. i pracowników kontraktowych na rzecz Ubezpieczalni Krajowej.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych i miejsc służbowych.

IV/1/2029/26 z dnia 11. 1. 1926.
IV/2, IV, V, Pr.

W uzupełnieniu rozp. w Dz. Zarządzeń 21/25, poz. 232 oraz 31/25, poz. 314 Dyrekcja K. P. wyjaśnia, iż składki do Ubezpieczalni Krajowej w Poznaniu w wysokości 50% wykazanych w skali, podanej w rozporządzeniu cytowanem na wstępie, należy w liście zarobków dochodować na „rachunek bieżący". Referaty budżetowe Wydziałów D. K. P. winne zatem każdorazowo przekazywać 50% ogólnej sumy tytułem składek z rachunku bieżącego, a 50% z Rozdz. 10 § 4.

Wreszcie przypomina się, że o wszelkich zmianach w uposażeniu kandydatów kol. i pracowników kontraktowych należy powiadamiać prócz Ubezpieczalni Krajowej także referaty budżetowe D. K. P.

Przy rozp. cytowanem na wstępie należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

13. Odprawa dla pracowników kontraktowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych i miejsc służbowych.

IV/1 - 1057/25 z dnia 12. 1. 26.
IV/2, IV, V, Pr.

Wskutek rozp. M. K. z dnia 30. 12. 25 r. l. dz. I/21111/2/25 Dyrekcja K. P. zarządza, że zwolnionym ze służby po dniu 31. 12. 1925 r. pracownikom kontraktowym należy wypłacać odprawy na równi z pracownikami nieetatowymi.

Rozporządzenie niniejsze zmienia zatem częściowo przedostatni ustęp zarządzenia, ogłoszonego w Dzien. Zarządzeń 10/25, poz. 130. Przeto w wypadku zwolnienia pracownika kontraktowego po dniu 31. 12. 1925 r. postąpić należy w myśl wyżej cytowanego rozporządzenia, oraz zastosować postanowienia, zawarte w Dzien. Zarządzeń nr. 31/25, poz. 313.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 31 ex 1925 poz. 313 należy wskazać odręcznie na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

14. Używanie pociągów towarowych do przejazdów robotników torowych.

I/1-433/26 z dnia 4. 1. 26.
I, III, Pr.

Z powodu zachodzących wątpliwości dotyczących okólnika I/2 R 31—9261/25 z dnia 21 XI. 25. wyjaśnia Dyrekcja, że powyższy okólnik nie narusza rozporządzenia w Dzien. Rozp. 22 Nr. 27 poz. 358. Rozchodzi się tu jedynie o robotników torowych, dojeżdżających do pracy i z powrotem do miejsca zamieszkania na bilety okresowe nie upoważniające do używania pociągów towarowych.

15. Premje od dopłat karnych.

I/2 - 453/25 dnia 8. 1. 26.
I/4, Ia, I, IV, V, VI, VII, Wp. Pr.

Wobec mylnej interpretacji tut. zarządzenia, ogłoszonego w Dz. Zarz. Nr. 24 poz. 264 z dnia 8. 9. 25, wyjaśnia się, że premja za ujawnione usterki przy rewizji biletów jazdy, przyznana organom kontrolnym, a ogłoszona w Dz. Zarz. Nr. 11. poz. 170/24 nie uległa podwyżce i wynosi nadal 5% od ściągniętej dopłaty karnej.

Premje w wysokości 25% poleciło M. K. przyznać jedynie tym, których Dyrekcja upoważni **osobnemi legitymacjami** do wykonywania doraźnych rewizyj na równi z innymi pracownikami, a którym już tego rodzaju dopłaty przyznano (np. za wykrycie nadużyć i premja z art. 60 P. P.).

16. Otwarcie w DKP. Lwów prywatnej linji Borki Wielkie — Grzymałów; otwarcie w DKP. Warszawa linji Zgierz—Kutno oraz w DKP. Gdańsk przystanku osobowego Pinczyn.

Do wszystkich Stacyj, Ekspedycyj biletowych, bagażowych i towarowych w okręgu DKP. Poznań.

I/2 2479/26 z dnia 11. 1. 26.
I, VI, Wp. Pr.

Po odbudowaniu pozostającej pod zarządem państwowym prywatnej linji Borki Wielkie-Grzymałów podjęła DKP. Lwów z dniem 29. XII. 25 r. ruch normalny i to narazie na odcinku Borki Wielkie-Skałat. Odległość klm: Borki Wielkie-Chodaczów Mały = 10,2 klm, Chodaczów Mały-Kołodziejówka = 7,1 klm, Kołodziejówka-Skałat = 6,3 klm, Skałat-Grzymałów = 9,0 klm.

Należności za przewóz osób, bagażu i towarów wykazywać i liczyć oddzielnie. Należności za przewóz osób na tejże linji pobierać podwyższone o 25%.

2) Telegram DKP. Warszawa Nr. 12/308 z dnia 23. XII. 25 r. w sprawie otwarcia tymczasowego ruchu osobowego na linji Zgierz (kaliski) — Kutno. (Potwierdzenie telegramu DKP. Poznań Nr. 991 z dnia 24. XII. 25 roku).

DKP. Warszawa komunikuje, że z dniem 24. XII. 25 roku otwiera się tymczasowy ruch osobowy (bez bagażu) na linji Zgierz-Kutno. Bilety nabywać należy na stacjach Zgierz linji kal.—Kutno, według taryfy normalnej. Ulgi taryfowe prócz pracowników kol. i ich rodzin nie mają zastosowania.

Jednocześnie donosi się, że ruch towarowy dla przesyłek całowagonowych pozostaje nadal otwarty, z jednoczesnem złożeniem przez odbiorcę pisemnej deklaracji u Zawiadowcy stacji stycznych, t. j. Zgierz wzgl. Kutno, zawierającej zobowiązania, że dana przesyłka będzie odebraną, oraz że należytości za przewóz zostaną uiszczone na stacji docelowej tejże linji.

3) Telegram DKP. Gdańsk Nr. 1254 22. XII. 25 r. w sprawie otwarcia przystanku osobow. Pinczyn na linji Tczew-Chojnice.

Zarazem potwierdza się tut. telegr. Nr. 953 z dnia 23. XII. u. r. następującej treści:

DKP. Gdańsk komunikuje, że z dniem 23. XII. 25 otworzono nowy przystanek osob. Pinczyn na linji Tczew-Chojnice w klm 389,2 między stacjami Piesienice-Zblewo.

Odległość taryfowa od Pinczyna do Piesienicy i do Zblewa wynosi 4 klm.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

17. Naprawa wagonów towarowych.

Do wszystkich Oddz. Mech.

II-Km 2/76/25 z dnia 1. 1. 26.
Pr.

Poszczególne naprawnie w oddziale mechanicznym różnie wykonywują naprawy wagonów towarowych, stosując rozmaity zakres wymiany części lub naprawy tych części.

Znaczną jest różnolitość, zwłaszcza co do wymiany drewnianych części, np. desek w podłogach, szalówek ściennych, jak również co do naprawy dachów i malewania ścian. Przeważnie wymienia się nadmiernie wiele podłóg w całości, zamiast poprzestać na wymianie niektórych tylko desek lub tylko niektórych kawałków. Zbyt często również maluje się cały wagon zamiast ograniczyć się pokryciem farbą tylko niektórych części ścian. Wogóle wydatkuje się nadmierną ilość drogich desek, farb i lakierów.

Wobec znanej powszechnie konieczności zastosowania najbardziej radykalnych środków oszczędności, zechcą P. P. Naczelnicy Oddziałów zbadać czy w naprawniach stosowany jest właściwy zakres robót według kategorji naprawy, czy nie zbyt pochopnie wypełnia się część wagonów, szafując nadmiernie materjałem i robocizną.

Kontrolerom maszynowym poleca się badać przy objazdach służbowych, czy naprawnie dość oszczędnie uskuteczniają naprawę taboru.

Wiadomości.

Skradzenie datownika.

W nocy z dnia 21 do 22 grudnia 1925 skradziono ze stacji Prusim datownik ekspedycji towarowej. Ostrzega się przed nieprawidłowem używaniem skradzionego stempla.

Przeniesienie na własną prośbę do okręgu innej Dyr. Kol. Państw.

od 1. 12. 25.

Niedzielski Jarosław, adjunkt z D. K. P. Poznań w tym samym charakterze służb. do D. K. P. Lwów. L. dz. IV/2 C 5/5823/25.

Wnękiewicz Henryk, masz. II. kl. z parow. Zbąszyń w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Lwów. L. dz. IV/2 C 8/8326/25.

Przeniesienie na własną prośbę z okręgu innej Dyr. Kol. Państw.

od 1. 11. 25.

Czechowicz Aleksander, asesor z D. K. P. Radom w tym samym charakt. służb. do Biura rozrach. w Bydgoszczy. L. dz. IV/2 C 5/7776/25.

Konkursy

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 25 stycznia 1926 r.

na posadę Kierownika Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej lub parowozowej.

Termin składania podań: 25 stycznia 1926 r.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki: ukończone studja wyższe, VI lub V grupa uposażenia, dłuższa, wszechstronna praktyka w zakresie spraw osobowych.

Termin wnoszenia podań do 20 stycznia 1926 r.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Gdańsku.

Warunki: Ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów, V lub VI grupa uposażenia.

Termin wnoszenia podania do 25 stycznia 1926 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy przesyłać do D. K. P. IV. C 2.

na stanowisko Kierownika Rachuby w Parowozowni Głównej I. kl. we Lwowie.

W okręgu D. K. P. Lwów jest do obsadzenia stanowisko kierownika rachuby w Parowozowni głównej I. kl. we Lwowie.

O nadanie tego stanowiska mogą się ubiegać kandydaci posiadający VIIa do VIIIa grupę uposażenia, ukończone szkoły średnie oraz wszechstronna znajomość rachunkowości w służbie warsztatowej i trakcyjnej.

Ubiegającym się nie przysługuje przydział mieszkania skarbowego.

Zgłoszenia należy skierować do P. K. P. Wydziału Mechan. II. do dnia 25. I. 1926.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Niemyt Leon	adjunkt	Dyr. Kolei Państ.	Poznań	administr.	1. 8. 25	dost.	IV/2 C 5/2495/25
Kołtoniak Alfons	elew kol.	„	„	asyst. część I.	24. 11. 25	„	IV/2 C 10/8701/25
Jankowski Antoni	asyst.	stacja	Leszno	„	1. 12. 25	„	IV/2 C 10/8763/25
Broda Jan	„	„	Witaszyce	„	„	„	„
Maciejewski Idzi	„	„	„	„	28. 11. 25	„	IV/2 C 10/8734/25
Wierzchacz Mateusz	elew. kol.	„	Zbąszyń Przedmieście	„	„	„	IV/2 C 10/8735/25
Górski Władysław	„	„	Inowrocław	„	„	„	IV/2 C 10/8736/25
Nykiel Bartłomiej	„	„	Zbąszyń	„	5. 12. 25	„	IV/2 C 10/8824/25
Jakubowski Stanisław	„	Oddz. Ekspl.	Poznań	„	„	„	IV/2 C 10/8836/25
Ziemkowski Jakób	„	stacja	„	„	13. 12. 25.	„	IV/2 C 10/8864/25
Białas Michał	„	„	„	„	12. 12. 25	„	IV/2 C 10/8976 25
Adamczak Ignacy	„	„	„	„	15. 12. 25	„	„
Walczak Jakób	zwrotn. I. kl.	eksp. tow.	„	„	12. 12. 25	„	IV/2 C 10/8983/25

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Błaszczyk Wacław	elew kol.	stacja	Ostrów	asyst. część I.	17. 12. 25	dost.	IV/2 C 10/8984/25
Maciejewski Antoni	„	„	Jarocin	„	„	„	„
Jaśnikowski Kazim.	st. asyst.	„	Grodzisk	adjunkt część I.	18 11. 25	„	I C 6/2564/25
Marcinkowski Walenty	„	Oddz. drog.	Poznań	„	17. 11. 25	„	„
Biczysko Jan	„	stacja	Kobylin	„	19 11. 25	„	I C 6/2565/25
Niezborała Leon	„	„	Tama Garb.	„	„	„	„
Andrzejewski Wojc.	„	„	Leszno	„	„	„	I C 6/2566/25
Wolicki Franciszek	„	Oddz. Mech.	Ostrów	„	17. 11. 25	„	„
Hait Walenty	„	dw. osob.	Poznań	„	16. 11. 25	„	I C 6/2567/25
Zmojdzin Kazimierz	kand.	gł. mag. zasob.	„	„	„	„	„
Płociennik Józef	elew. kol.	stacja	Czeluścin	asyst.	1. 12 25	„	IV/2 C 10/8763/25
Gawocka Adela	kancel. I. kl.	Wydz. Osob.	D. K. P.	kancel.	18. 12. 25	„	IV/2 C 5/2770/25
Paździor Jan	„	„	„	„	16. 12. 25	„	„
Sobisiak Wawrzyn		„		„	18. 12. 25	„	„
Sosnowski Mieczysł.	pom. biur.	„	„	„	„	„	„
Larek Walenty	„	Wydz. Prawny	„	„	„	„	„
Konieczny Antoni	„	Wydz. Ekspl.		„	„	„	„
Zwiek Wojciech	„	„ VII.	„	„	16 12. 25	„	„
Czekalski Henryk	„	Oddz. Drog.	Ostrów	„	„	dobrze	„
Ratajska Bronisława	kancel. I. kl.	Warszt. gł.	Poznań	„	„	„	„
Swoboda Michał	„	Wydz. Osob.	D. K. P.	„	„	dostat.	„
Woszczyńska Janina	pom. biur.	Biuro rozrach.	Bydgoszcz	„	11. 12 25	„	IV/2 C 5/2771/25
Padejdal Michał	„	„	„	„	„	„	„
Dąbrowska Irena	„	„	„	„	„	dobrze	„
Maydell Marja	„	„	„	„	„	dost.	„
Kiołka Jan	„	„	„	„	„	dobrze	„
Hardlieb Marja	„	„	„	„	„	dost.	„
Niessner Tadeusz	„	„	„	„	„	„	„
Panienkowski Alfred	„	„	„	„	„	„	,
Taff Kazimierz	„	„	„	„	„	„	„
Sójkowski Stanisław	„	„	„	„	„	„	„
Huszczówna Zofja	„	„	„	„	„	„	„
Strutyńska Helena	„	„	„	„	„	„	„
Tabaka Leon	pom. masz. II. kl.	eksp. parow.	Damasławek	masz. II. kl.	25. 11. 25	bardzo dobrze	IV/2 C 4/2664/25
Wierzbanowski Franc.	„	parow.	Gniezno	kier. lok.	4. 12. 25	dost.	IV/2 C 8/8800/25
Główka Leon	„	„	„	„	„	„	,
Szatkowski Albin	kand.	gł. warszt.	Poznań	pom. zawiad. sekcji warszt II. kl.	27. 11. 25	„	IV/2 C 4/2622/25
Balcerzak Stanisław	„	„	„	„	„	„	„
Szeliga Władysław	„	warszt. wag.	Skalmierzyce	zawiad. sekcji warszt. II. kl.	28. 11. 25	„	IV/2 C 4/2541/25

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Płoczyński Edmund	kand.	parow.	Ostrów	zawiad. sekcji warszt. II. kl.	28. 11. 25	dost.	IV/2 C 4/2539/25
Zieliński Jan	„	„	Gniezno	„	20. 11. 25	„	IV/2 C 4/2538/25
Dybizbański Marjan	„	gł. warszt.	Poznań	pom. zaw. sekcji warszt	5. 12. 25	„	IV/2 C 4/2696/25
Tabaczyński Piotr	„	„	„	„	„	„	„
Szperkowski Bolesław	„	„	„	„	„	„	„
Kozłowski Mieczysław	„	Oddz. Drog.	„	zawiad. odc. drog.	11. 12. 25	„	IV/2 C 4/2708/25
Klepacki Wacław	„	odc. drog.	Czarnków	„	„	„	IV/2 C 4/2709/25
Perzok Paweł	rew. wag. II. kl.	nad. techn. służb. wag.	Poznań	rewid. wag. I. kl.	16. 12. 25	„	IV/2 C 4/8916/25
Maciaszczyk Józef	„	„	„	„	„	„	„
Smarzak Władysław	„	„	„	„	„	„	„
Wardziński Stefan	kand.	Wydz. V.	D. K. P.	adjunkt z części II.	22. 12. 25	„	IV/2 C 6/2828/25
Hybiak Brunon	„	dworzec	Luboń	„	„	„	„
Pałkański Adam	„	„	„	„	„	„	„
Dembiński Aleks.	„	„	Kcynia	„	„	„	„

Przeniesienia na emeryturę.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Nowakowski Michał	asystent	dworzec osob.	Poznań	1. 10. 25.	IV/3 C 15/7240/25
Oczakowski Franciszek	magaz.	eksp. tow.	Inowrocław	1. 11. 25.	IV/3 C 15/7129/25
Woźniak Michał	zwrotn. I kl.	stacja	Trzemeszno		IV/3 C 15/7801/25
Cieślewicz Franciszek	st. droż.	„	Pobiedziska	„	IV/3 C 15/7852/25
Łosiński Andrzej	zwrotn. I kl.	„	Damasławek	„	IV/3 C 15/3447/25
Tomeryk Ignacy	pom. masz. II. kl.	parow.	Leszno	„	IV/3 C 15/654/25
Skrzypczak Walenty	st. asesor	D. K. P.	Poznań	1. 12. 25.	IV/3 C 15/8384/25
Moller Antoni	magaz.	gł. mag. zasob.	„	„	IV/3 C 15/6939/25
Skonieczny Antoni	st. drożnik	odc. drog	Brzoza	„	IV/3 C 15/7515/25
Kaus Józef	nadkond. II kl.	stacja	Gniezno	„	IV/3 C 15/8356/25
Maciejewski Tomasz	kierow. poc. II kl.	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 C 15/8387/25
Ratajewski Ignacy	„	„	„	„	IV/3 C 15/6720/25
Wojciechowski Michał	zwrotn. I kl.	stacja	Miłosław	„	IV/3 C 15/7853/25
Tadeja Marcin	st. zwrotn.	„	Inowrocław	„	IV/3 C 15/8385/25
Koza Jan	zwrotn. I kl.	„	Wreśnia	„	IV/3 C 15/8388/25
Wachowiak Tomasz	st. ustawiacz	„	Szamotuły	1. 1. 26.	IV/3 C 15/8383/25
Sikora Michał	zwrotn. I kl.	„	Kępno	„	IV/3 C 15/8296/25
Nowak Antoni	zawiad. stacji I kl.	„	Jarocin	„	IV/3 C 15/8823/25
Wosiński Andrzej	kond. II kl.	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 C 15/8187/25
Jakubowski Jakób	„	„	„	„	IV/3 C 15/8185/25
Dziekan Jan	„	„	„	„	IV/3 C 15/8186/25
Chudziak Tomasz	„	„	„	„	IV/3 C 15/8295/25
Jurga Jan	„	stacja	Jarocin	„	IV/3 C 15/8592/25
Boneberger Wincenty	st. stacyjny	dworzec osob.	Poznań	„	IV/3 C 15/8198/25

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa ponownego wstąpienia do niej.

Nazwisko i imię	Ostatni charakt. służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Data zwolnienia ze służby	Rodzaj przestępstwa
Gierliński Stefan	rew. wag II. kl.	N. t. sł. wag. Poznań			30. 11. 25.	kradzież
Grochowski Józef	robotnik	O. drog. Gniezno	27. 2. 81.	Kościerzyna	15. 9. 25.	samowolne opuszczenie służby
Jachowski Wawrzyn	pom. warszt.	G. W. Poznań	2. 8. 92.	Komorniki	30. 9. 25.	kradzież
Konieczny Michał	tokarz	„	22. 9. 84.	Lubowo	24. 9. 25.	„
Kmiecik Tomasz	stróż	St. Września	10. 12. 68.	Beniec	1. 11. 25.	aroganckie zachowywanie się w służbie
Łukomski Andrzej	pom. kasjer. bil.	St. Mogilno	27. 11 80.	Kwieciszewo	26. 10. 25.	samowolne opuszczenie służby
Michalski Franciszek	straż. zapor.	O. drog. Brzoza	19. 10. 94.	Pakość		niewykonanie rozp. przełożonej władzy
Nowakowski Michał	ślusarz	Parow. Poznań	1. 9. 89.	Wągrówiec	16. 10. 25.	sądownie karany
Ochotny Stanisław	robotn.	O. drog. Gniezno	17. 8. 87.	Parkowice	24. 11. 25.	samowolne opuszczenie służby
Płókarz Józef	ślusarz	Par. Poznań	1. 3. 02	Roszczyca	9. 9. 25.	„
Radliński Józef	st. ustawiacz	St. Gniezno			31. 10. 25.	kradzież
Szymański Franciszek	przodow.	Eksp. tow. Tama Garbarska	4. 8. 95.	Babki		aroganckie zachowanie się w służbie
Skoczyński Juljan	st. asyst.	Aj. celna Zbąszyń			31. 8. 25.	przeniewierzenie w służbie
Szymański Marcin	pom. warszt.	Gł. warszt. Poznań	8. 11. 95.	Poznań	20. 9. 25	kradzież

Przeniesienia ze względów służbowych z odszkodowaniem.

od 22. 9. 25.

Soczka Antoni, st. magaz. z biura znalez. przedm. Poznań w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań.
L. dz. IV/2 C 7/7804/25.

od 7. 10. 25.

Aumüller Jan, zwrotn. I. kl. z dw. Tama Garbarska w tym samym charakt. służb. do dw. tow. Poznań.
L. dz. IV/2 C 10/7667/25.

od 8. 10. 25.

Niedzielski Walenty, masz. II. kl. z eksp. parow. Wronki w tym samym charakt. służb. do parow. Poznań.
L. dz. IV/2 C 8/7669/25.

od 15. 10. 25.

Kaczor Wacław, adjunkt ze stacji Poznań w tym samym charakt. służb. do dw. Miłosław.
L. dz. IV/2 C 6/5791/25.

od 1. 11. 25.

Kopczyk Stanisław, st. asyst. ze stacji Krotoszyn w tym samym charakt. służb. do stacji Miłosław.
L. dz. IV/2 C 10/8168/25.

Bery Wojciech, pom. masz. I. kl. z eksp. parow. Gołańcz w tym samym ckarakt. służb. do parow. Wągrowiec
L. dz. IV/2 C 8/7713/25.

Żółtowski Marcin, asyst. ze stacji Miłosław w tym samym charakt. służb. do stacji Krotoszyn.
L. dz. IV/2 C 10/8168/25.

od 4. 11. 25.

Plucińska Marja, st. asyst. z wydz. kontr. doch. D. K. P. w tym samym charakt. służb. do wydz. mech. D. K. P.
L. dz. IV/2 C 5/2405/25.

od 6. 11. 25.

Bilewicz Jan, st. asesor z wydz. rach. D. K. P. w tym samym charakt. służb. do wydz. mech. D. K. P.
L. dz. IV/2 C 5/2328/25.

Rządzki Ignacy, pom. masz. I. kl. z parow. Jarocin w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Września
L. dz. IV/2 C 8/8165/25.

Przeniesienia na własną prośbę bez odszkod.

od 1. 11. 25.

Staniszewski Władysław, masz. II. kl. z eksp. parow. Krotoszyn w tym samym charakt. służb. do parow. Ostrów.
L. dz. IV/2 C 8/7747/25.

Pietrasz Stanisław, kond. II. kl. ze stacji Leszno w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.
L. dz. IV/2 C 7/5847/25.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Dobrzycki.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.